Муниципальное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа № 21» города Твери

**Тверской городской конкурс «Чтобы помнили»,**

**посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.**

**Номинация Конкурса:** **«Литературное творчество».**

**Название работы «Своя Дорога в космос».**

**Жанр творческой работы – эссе.**

**Выполнила:** Грачёва Елизавета Романовна, 11а класс МОУ СОШ № 21

**Руководитель:** учитель физикиМОУ СОШ № 21 Соловьёва Марина Олеговна

**Тверь, 2020**

Закроем глаза, положим руки на колени, расслабимся и мысленно перенесёмся в волшебный космический мир. Полюбуемся звездами, поздороваемся с хозяевами и пожелаем им тепла и красоты. Остановимся.

*«Возможность для подвига существует в жизни каждого человека. Но героические поступки не совершают случайно. К ним идут через поступки на первый взгляд незначительные, через ту самую повседневность, которая временами становится самым трудным испытанием». (Г. Т. Береговой, летчик-космонавт СССР*).

 Люди давно мечтали узнать, что происходит там, высоко над землёй, в космосе. Мечта сбылась 4 октября 1957 года запуском искусственного спутника. Это было началом космической эры. Появились искусственные спутники самого различного устройства и назначения, и заняли важное место в нашей повседневной жизни….. Но люди так и не смогли ответить на вопрос: а можно ли выжить в космосе, в условиях невесомости?

12 апреля 1961 года Гагарин ответил на главный вопрос: полёты человека в космос возможны. 12 апреля 1961 года он стал первым в мире человеком, полетевшим в космос. Его полет длился 108 минут. Когда Юра  на мгновенье потерял сознание в пилотируемом космическом корабле «Восток-1», ему понадобилось все мужество, чтобы прийти в себя и закончить полет.  А мужество он почерпнул у всех односельчан, испытавших на себе ужасы фашизма, смелость – у своей мамы, которая спасла своего сына и у всех красноармейцев, выигравших страшную войну с фашистской Германией. «Полеты в космос – величайшая мечта человечества, осуществленная нашим поколением. Мы еще не осознали всей грандиозности того, что свершилось». *Ю. А. Гагарин*

По дороге, разведанной Гагариным, пошли другие. Полёты становились всё более длительными. Изменились и сами космические корабли. Освоение космоса шло бурно. Космические аппараты во всем своем многообразии - одновременно гордость и забота человечества. Многоступенчатые ракеты уносили межпланетные станции к Луне… *«Земля – колыбель разума, но нельзя вечно жить в колыбели».*

Прошли годы …

Мемориальная стелаоколо Тверского вагонного завода установлена 25 августа 2008 года в ознаменование 110-летия основания Тверского вагоностроительного завода (1898-2008). Находится на площади Конституции.Символизирует одну из самых дерзких и необычных разработок в области вагоностроения.

В 70-е годы возникла идея использовать ракетные двигатели самолетов "ЯК" на вагонах для развития скорости железнодорожного состава более 360 км/час. Испытательный локомотив с самолётным двигателем (турбиной) был построен и прошел испытания в 1970 году. На скоростных испытаниях реактивный вагон легко выдержал скорость 250 км/час. В один из заездов он развил невиданную скорость – 267 км/час, которая до сих пор является рекордной для России. Практическое использование этого проекта оказалось невозможным из-за непреодолимых проблем. Первая и основная – железные дороги, включая локомотивное, вагонное и путевое хозяйство МПС, к таким скоростям были не готовы.  Вторая - это шум от реактивных двигателей.

Космос начинается с железной дороги. В 1970 году на тогда ещё Калининском Вагоностроительном заводе был изготовлен уникальный вагон, получивший название СВЛ (скоростной вагон – лаборатория). Это

«Это гибрид моторного головного вагона ЭР22 (электрички) и двух турбореактивных двигателей от ЯК-40. Установлен был двигатель не в середине вагона, что на первый взгляд кажется вполне логичным, а в головной его части. Длина вагона вместе с обтекателями составляла 28 метров. Первоначальный его боевой раскрас – красный с кремовым. На борту имелся дизель генератор – от него питались электричеством цепи управления, освещение и отопление. Весила громадина почти 60 тонн. Вагон испытывали в аэродинамической трубе ЦАГИ, «гоняли» на участках Голутвин – Озёры и Новомосковск – Днепродзержинск. Максимальная скорость, которую удалось развить – 249 км/ч. На этом испытания вагона и закончились, поскольку тогдашний уровень прогресса на Ж/Д позволял поездам двигаться со скоростью не более 250 км/ч – больше не выдерживало полотно. К тому же достойных локомотивов для нашего героя не нашлось – максимум, что давали локомотивы – 230 км/ч, да и то ненадолго. Так и стоял СВЛ где-то в Калинине-Твери на задворках завода. Стоял до 2008 года. К 110-летию Тверского Вагоностроительного Завода от вагона отрезали переднюю часть, покрасили-почистили-причесали и поставили в Твери на площади Конституции. И стоит он теперь, весь такой сине-бело-красный, радует народ своими космическими формами. (Источник материала <http://www>. tmholding. ru/main/ press/ smi/ 9373)

Вот и получается, что у Вагонного завода СВОЯ ДОРОГА В КОСМОС. Человек, любящий Землю, любит свой народ, свою страну. Он будет патриотом своей Родины.